



# Synthèse du diagnostic territorial Stratégique

Instance de concertation élargie  
18 mars 2013

*I*  
***DYNAMISME, VOLONTARISME ET AMBITION  
D'UNE REGION ULTRA-MARINE D'EUROPE***

*II*  
***UN TERRITOIRE EN PROIE A DES DIFFICULTES PERSISTANTES***

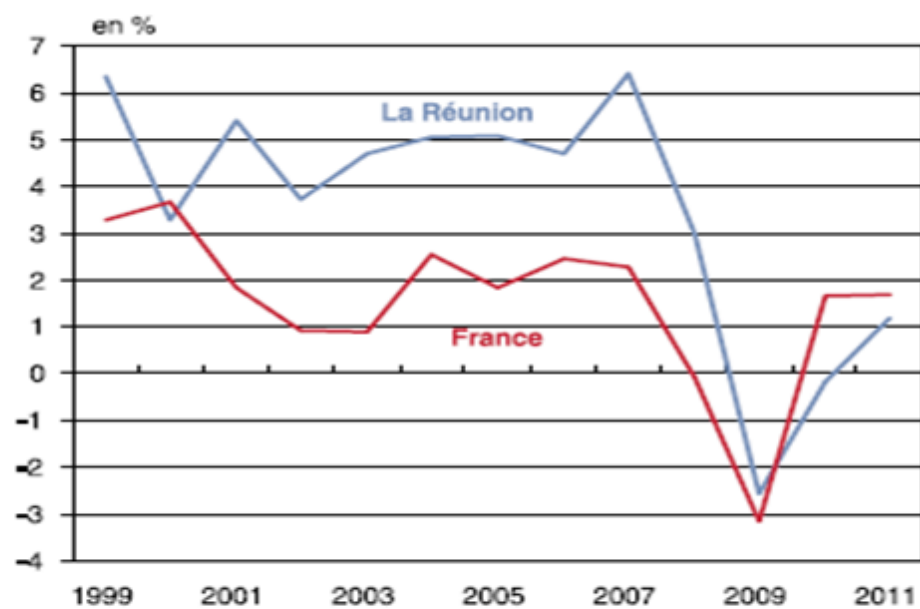
*III*  
***LE NOUVEAU TOURNANT DU DÉVELOPPEMENT RÉUNIONNAIS***

*I*  
***DYNAMISME, VOLONTARISME ET AMBITION  
D'UNE REGION ULTRA-MARINE D'EUROPE***

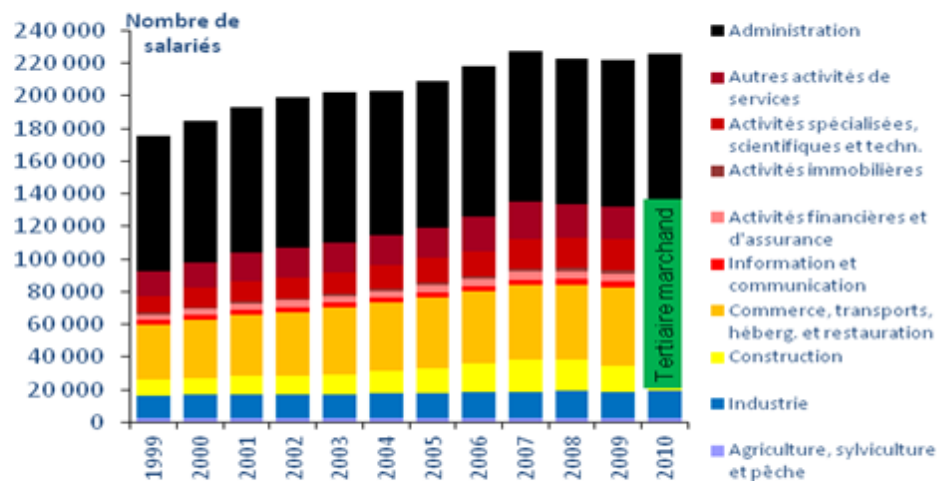
*Une dynamique de développement économique s'appuyant sur ses fondamentaux et qui investit des secteurs d'avenir*

**Une économie en croissance constante, fortement impactée par la crise**

*Une dynamique de développement économique s'appuyant sur ses fondamentaux et qui investit des secteurs d'avenir*



## Une dynamique de développement économique s'appuyant sur ses fondamentaux et qui investit des secteurs d'avenir



*Une dynamique de développement économique s'appuyant sur ses fondamentaux et qui investit des secteurs d'avenir*

Une transition en cours d'une logique de rattrapage à une logique de compétitivité

*Une dynamique de développement économique s'appuyant sur ses fondamentaux et qui investit des secteurs d'avenir*

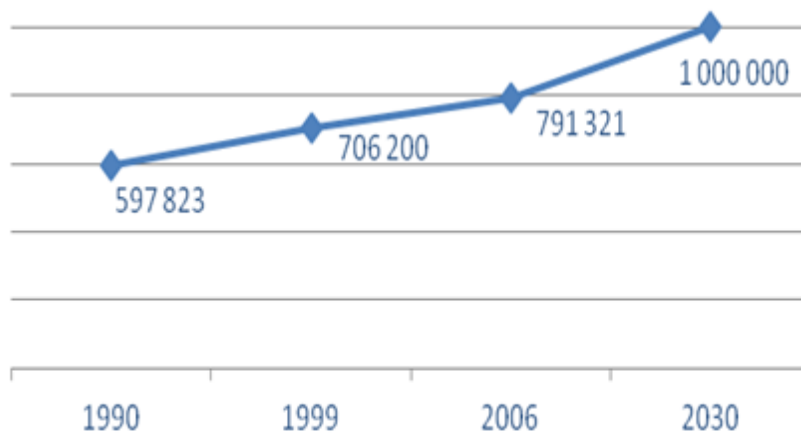
- Encourager les services marchands et consolider l'artisanat
- Reprendre la modernisation de la pêche et de l'aquaculture
- Poursuivre l'aménagement numérique du territoire
- Favoriser la croissance du tourisme et encourager le tourisme vert
- Développer l'agro-alimentaire et l'agro-nutrition pour une meilleure couverture des besoins
- Vers une plus grande autonomie énergétique
- Favoriser l'innovation dans les entreprises



*Une population jeune, de mieux en mieux formée et de plus en plus mobile*

**Croissance démographique, atout pour le développement**

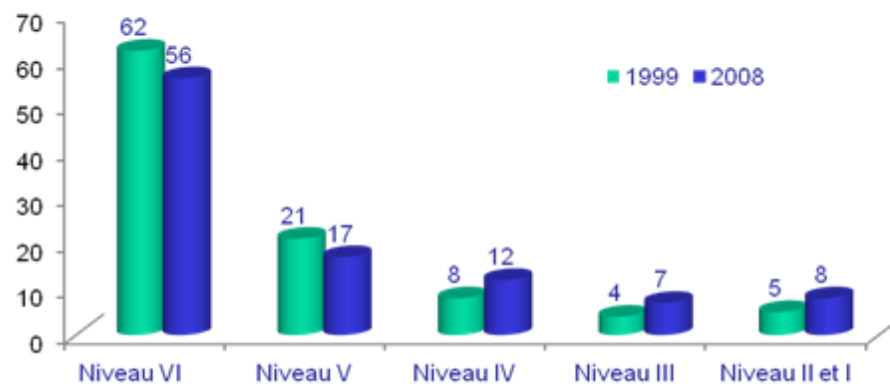
## *Une population jeune, de mieux en mieux formée et de plus en plus mobile*



*Une population jeune, de mieux en mieux formée et de plus en plus mobile*

**Un niveau de qualification en croissance ...condition de la capacité à innover et à s'adapter à un nouvel environnement économique**

## Une population jeune, de mieux en mieux formée et de plus en plus mobile



## *Une population jeune, de mieux en mieux formée et de plus en plus mobile*

- Poursuivre la montée en compétences des jeunes actifs
- Renforcer l'adéquation de l'offre de formation aux besoins de l'économie
- Intégrer la mobilité à chaque étape des cursus et mettre en synergie ces dispositifs avec ceux de l'insertion professionnelle et de l'accès à l'emploi

*Un équipement du territoire en constante progression et un patrimoine naturel d'exception à préserver*

**Le destin commun de « l'île nature » et de l'île habitée :**  
environnement, biodiversité et paysages sous le signe du  
développement durable

*Un équipement du territoire en constante progression et un patrimoine naturel d'exception à préserver*

**Des infrastructures essentielles pour le développement économique : Roland Garros, Pierrefonds, Port-Réunion**

*Un équipement du territoire en constante progression et un patrimoine naturel d'exception à préserver*

**Des réseaux aujourd'hui modernes mais confrontés à de fortes contraintes naturelles et nécessitant d'être renforcés**



*Un équipement du territoire en constante progression et un patrimoine naturel d'exception à préserver*

- Un patrimoine naturel et des paysages à préserver et à promouvoir
- Moderniser et agrandir les infrastructures d'échanges
- Veiller à la gestion prévisionnelle des espaces
- Concilier :
  - densification et qualité de la ville réunionnaise
  - développement et protection des Hauts
- Développer des projets de transport majeurs

*La Réunion dans son environnement régional : une insertion de plus en plus nécessaire, en marche au sein de la zone*

Une insertion régionale progressive, souhaitée et encouragée : une double appartenance à la zone océan Indien d'une part, et à l'UE d'autre part

*La Réunion dans son environnement régional : une insertion de plus en plus nécessaire, en marche au sein de la zone*

La Réunion comme « frontière active de l'Union européenne »

*La Réunion dans son environnement régional : une insertion de plus en plus nécessaire, en marche au sein de la zone*

**Une zone maritime accessible aux flottes réunionnaises :  
2,8 millions de km<sup>2</sup>**

*La Réunion dans son environnement régional : une insertion de plus en plus nécessaire, en marche au sein de la zone*

**Des progrès de l'insertion régionale portés par le dynamisme des acteurs**

*La Réunion dans son environnement régional : une insertion de plus en plus nécessaire, en marche au sein de la zone*

- Affirmer La Réunion comme centre d'excellence du savoir-faire européen dans la zone océan Indien
- Poursuivre l'ouverture au monde, les échanges commerciaux, le désenclavement du territoire
- Renforcer les coopérations régionales institutionnelles actives et multiformes sur des thématiques communes,

## *II UN TERRITOIRE EN PROIE A DES DIFFICULTES PERSISTANTES*

*Une insertion économique régionale encore limitée, devenant prioritaire*

**Un système complexe et divers de coopérations régionales  
inter-gouvernementales**



*Une insertion économique régionale encore limitée, devenant prioritaire*



*Une insertion économique régionale encore limitée, devenant prioritaire*

Îles de l'océan Indien (COI + Mayotte) :

- 1% des importations de La Réunion
- 17,7% des exportations

*Une insertion économique régionale encore limitée, devenant prioritaire*

- Assurer la cohérence géographique des politiques externes et internes de l'UE et l'opérationnalité des instruments financiers
- Renforcer l'attractivité et accompagner les entreprises à l'international
- Encourager la concertation et la gestion collective pour répondre aux différents risques et menaces (aléas climatiques, piraterie)

*Une économie dynamique mais fragile, dépendante et sensible aux facteurs externes*

## Une fragilité sur-déterminée par l'ultrapériphérie

	Distances (km) [1]		Coefficient périphéricité (3) = (2)/(1)
	Réelle (1)	Virtuelle (2)	
Fort de France	<b>7 487</b>	<b>21 878</b>	<b>2,9</b>
Cayenne	<b>7 561</b>	<b>34 234</b>	<b>4,5</b>
Pointe à Pitre	<b>7 287</b>	<b>20 995</b>	<b>2,9</b>
Saint Denis	<b>9 606</b>	<b>43 990</b>	<b>4,6</b>
Moyenne Dom	7 985	30 274	3,8
Ponta Delgada [2]	<b>3 649</b>	<b>12 084</b>	<b>3,3</b>
Corvo [3]	<b>3 649</b>	<b>26 041</b>	<b>7,1</b>
Moyenne RUP portugaise	3 649	19 063	5,2
Las Palmas [4]	3 520	8 447	2,4
Moyenne RUP	<b>5 051</b>	<b>19 261</b>	<b>3,8</b>

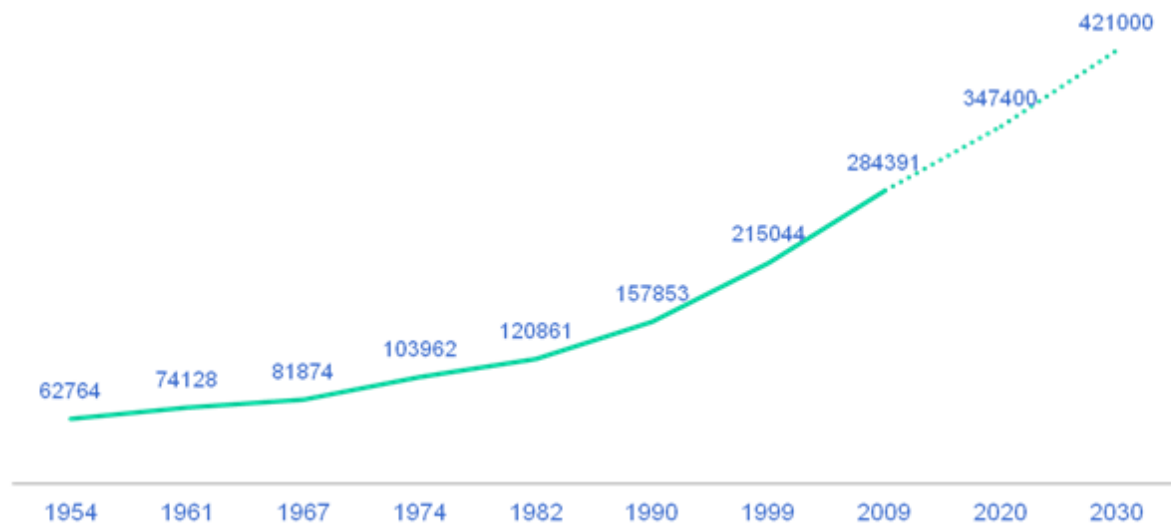
*Une économie dynamique mais fragile, dépendante et sensible aux facteurs externes*

**Un modèle de compétitivité des entreprises réunionnaises à réviser pour certaines filières, à renforcer pour toutes**

- Améliorer la compétitivité économique
  
- Compenser les effets de l'ultra-périphéricité :
  - l'import-substitution
  - la production industrielle
  - l'économie de la connaissance

*Accompagner la dynamique démographique  
en privilégiant l'insertion et l'emploi*

*Evolution du nombre des ménages (résidences  
principales)*





## Accompagner la dynamique démographique en privilégiant l'insertion et l'emploi

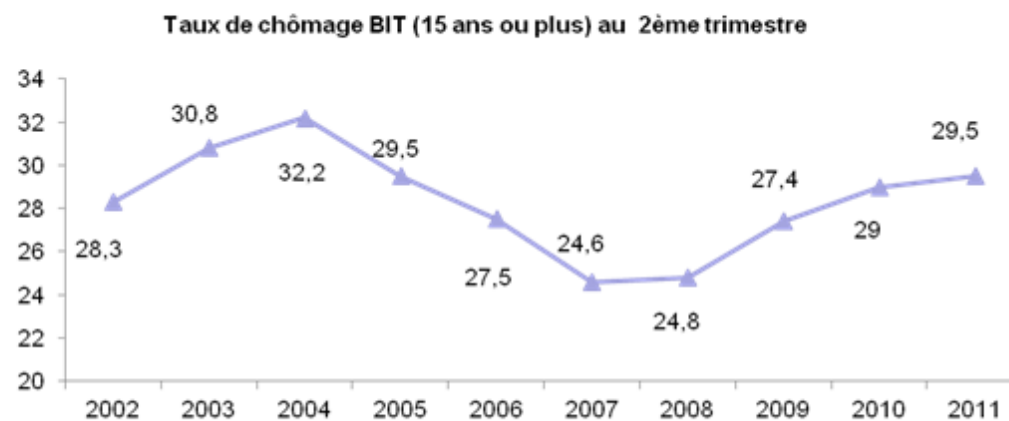
### Taux de sortie sans qualification Réunion/Métropole



◆ Taux de de sorties sans qualification -Réunion

■ Taux de sorties sans qualification Métropole

## Accompagner la dynamique démographique en privilégiant l'insertion et l'emploi



## Accompagner la dynamique démographique en privilégiant l'insertion et l'emploi

Taux de chômage BIT des jeunes de 15 à 24 ans  
(T2)



*Accompagner la dynamique démographique  
en privilégiant l'insertion et l'emploi*

- Adapter l'offre de services et d'équipements publics à la croissance démographique
- Renforcer les systèmes de formation pour résorber les fractures éducatives
- Développer les compétences et « l'employabilité » l'accès à l'emploi des publics défavorisés
- Le défi de l'accès à l'emploi :
  - par le soutien à la reprise d'activité ;
  - par l'incitation au transfert des activités informelles vers le secteur formel
- Renforcer la coordination entre l'enseignement supérieur et les entreprises (parcours sécurisés, valorisation des filières professionnelles etc)

*Des besoins en matière d'aménagement encore importants d'un territoire exposé  
à des risques naturels multiples*

Plus de 125 000 réunionnais sont concernés par des risques naturels, soit 16% de la population de l'île

*Des besoins en matière d'aménagement encore importants d'un territoire exposé à des risques naturels multiples*

**Une forte dépendance aux énergies fossiles importées**

*Des besoins en matière d'aménagement encore importants d'un territoire exposé à des risques naturels multiples*

Le transport routier représente 32,8% des émissions de CO2 induites par les combustibles.

*Des besoins en matière d'aménagement encore importants d'un territoire exposé à des risques naturels multiples*

En 2011, déficit en logements sociaux : entre 20 000 et 25 000  
16 000 logements insalubres  
55% de la population est éligible au logement « très social »



*Des besoins en matière d'aménagement encore importants d'un territoire exposé à des risques naturels multiples*

- Renforcer une gestion intégrée des risques
- Prévenir l'étalement urbain
- Poursuivre la restructuration énergétique à long terme
- Résorber les difficultés de déplacement et « décarboner » simultanément les modes de transports
- Construire 180 000 nouveaux logements
- Poursuivre une gestion rationnelle des ressources en eau et le développement des aménagements hydrauliques structurants
- Atteindre l'objectif de recyclage de 50% des déchets produits à l'horizon 2020

*III*  
*LE NOUVEAU TOURNANT DU DÉVELOPPEMENT RÉUNIONNAIS*

## Une convergence des objectifs de développement du territoire et de la stratégie UE 2020

### Les 11 objectifs communautaires 2020

Renforcer la **recherche, le développement technologique et l'innovation**

Améliorer l'accès, l'utilisation et la qualité des **technologies de l'information et de la communication**

Renforcer la compétitivité des **entreprises**

Soutenir la mutation vers une **économie à faible teneur en carbone** dans tous les secteurs

Promouvoir l'adaptation au **changement climatique et la prévention des risques**

Protéger l'**environnement** et promouvoir un usage durable des ressources

Promouvoir le transport durable et **supprimer les goulets d'étranglement dans le réseau principal**

Promouvoir l'**emploi** et soutenir la mobilité du travail

Promouvoir l'**inclusion sociale** et combattre la pauvreté

Investir dans l'**éducation, les compétences et la formation** tout au long de la vie.

Renforcer les capacités institutionnelles et l'efficacité de l'**administration publique**

### III LE NOUVEAU TOURNANT DU DÉVELOPPEMENT RÉUNIONNAIS

- une concentration sur 4 objectifs
- Adapter la concentration thématique : 50 % du FEDER sur les objectifs 1,2, 3 et 4, reste une contrainte...  
... et conduirait à des réductions massives des possibilités d'investissements sur d'autres objectifs,

### III LE NOUVEAU TOURNANT DU DÉVELOPPEMENT RÉUNIONNAIS

Les objectifs thématiques semblent couvrir l'ensemble des besoins du territoire à diverses exceptions

	Bloc 1 - 2 - 3	Bloc 4 - 5 - 6 - 7	Bloc 8 - 9 - 10
	<b>La compétitivité des entreprises : les leviers de croissance à activer</b>	<b>Développement durable : optimiser le territoire</b>	<b>Inclusion sociale : résorber les fractures sociales</b>
<b>Enjeux non couverts</b>	Mobilité des doctorants et des jeunes chercheurs réduite aux partenariats entre établissements d'enseignements supérieurs, Centre de Recherche et Technologiques et les entreprises		Compensation des coûts très élevés de la rénovation urbaine, de la production du logement social/très social, de l'amélioration de l'habitat et de la résorption de l'habitat insalubre
<b>Enjeux couverts implicitement</b>	L'objectif 3 est ouvert aux non-PME Le renforcement des outils financiers de l'innovation La structuration de filières Le maillage des infrastructures sous marines de télécommunication Les infrastructures de transports tels que les TCSP et la nouvelle route du littoral L'accompagnement et le développement des entreprises sur des marchés extérieurs	Créer un « nouveau nœud logistique et numérique » européen dans l'espace océan Indien	La mobilité

### *III LE NOUVEAU TOURNANT DU DÉVELOPPEMENT RÉUNIONNAIS*

**Les spécificités des économies des RUP dans les politiques communautaires ne sont toujours pas suffisamment pris en compte**

**A titre d'exemple :**

- **Energie : prendre en compte la nécessité de couvrir les besoins énergétiques en recourant encore aux importations d'énergies fossiles ... en attendant la capacité de transfert des énergies renouvelables intermittentes sur les résultats de la recherche/innovation sur la production et le stockage énergétique**
  
- **Adapter la PCP à l'échelle du bassin maritime de l'océan Indien via le recours à l'article 349 du TFUE pour permettre le développement du potentiel de la pêche de La Réunion, y compris au niveau POSEIDOM**
  
- **Prévoir un volet RUP du programme FEAMP National**